

Evaluación de Competencia en Trabajo Aéreo en el cubo.
Cal-Nev JATC

Nombre del evaluador _____ Fecha _____
Nombre del operador, número de registro y nivel de escalón _____

Empresa _____ Lugar de trabajo _____
Demuestra mucha competencia ____ Demuestra competencia ____
Demuestra competencia parcial ____ Demuestra poca o ninguna
competencia ____

Commentarios

Normas: Se comenzará con 100 puntos. Se deducirán puntos según la escala indicada. 95 o más designará la máxima competencia, 90 a 95 designará competencia, 85 a 90 designará competencia parcial, menos de 85 designará poca o ninguna competencia.

Inspección:

Inspección visual de la canasta y del pluma (boom): Verbalizar y señalar como si fuera un recorrido de DMV.

El operador puede utilizar la lista de verificación suministrada por la empresa.

Mueva el cubo hacia adelante y hacia atrás para comprobar el movimiento (1 punto).

No hay basura o residuos en el suelo (1 pt.) ____

No hay residuos alrededor de la manija de control (1 pt.) ____

El punto de anclaje está firme y seguro (1 pto.) ____

Inspección visual de toda la pluma:

No hay grietas en las soldaduras (1 pto.) ____

Todos los pernos están firmes y seguros (1 pto.) ____

El punto de inserción inferior de la pluma está firme y estanco (1 pto.) ____

No hay fugas hidráulicas (1 punto) ____

Evidencia de lubricación reciente (1 pt.) ____

Inspección visual de la plataforma giratoria:

Todos los pernos están firmes y seguros (1 pto.) ____

No hay fugas hidráulicas (1 punto) ____

Inspección visual de los estabilizadores y de los mandos de los estabilizadores:

No hay manguitos agrietados (1 pto.)

No hay fugas hidráulicas (1 punto)

Herramienta de corte no conductora (1 pto.)

Capacidad de describir verbalmente la verificación de la deriva de todos los cilindros, la pluma superior, la pluma inferior y los estabilizadores (1 pto.) ____

Preparación:

Señales y conos según circunstancias (1 pto.) ____

Cuñas para las ruedas (1 pto.) ____

Nivelación del camión, de lado a lado y de adelante hacia atrás (+/- 5 grados) (5 pt.) ____

Operación

Explique verbalmente un procedimiento de rescate aéreo en el que el operador esté lesionado, no pueda manejar los controles y el cubo esté operable.

Evaluación: es seguro asistir (2 pts.) ____

Evaluación del paciente, nivel de consciencia, respiración (2 pts.) ____

Secar el cubo para colocarlo cerca del suelo (2 pts.) ____

Describir la extracción del operario del cubo si fuere necesario (2 pts.) ____

Operación:

Arnés correctamente ajustado (1 pto.) ____

Arnés anclado (16 ptos.) ____

Sierra manual en el cubo (1 pto.) ____

Funcionamiento suave desde la parte delantera del camión (5 ptos.) ____

Operación suave desde la parte trasera (pluma larga) del camión (5 ptos.)

Utilización la motosierra para retirar ramas o copas, lanzar o descender el material a la zona de caída marcada (5 ptos.) ____

Comunicación con el personal de tierra en cada caso (5 pts.) ____

Arrancar, frenar y guardar correctamente la motosierra (5 ptos.) ____

Uso de herramienta no conductora, si fuera necesario (5 ptos.) ____

Mantener siempre la MAD (16 ptos.) ____

Acomodar suavemente la pluma inferior (1 pto.) ____

Acomodar la pluma superior suavemente (1 pto.) ____

Asegurar la pluma superior al finalizar la tarea (1 pto.) ____

Puntuación final _____

Firma del evaluador

Firma del operador